

## I. Título de la Práctica: Estándar de URS.



## II. Objetivo:

Reducir la accidentabilidad en operadores de unidades revolventoras durante la revisión, inspección, limpieza y operación provocando como resultado la operación segura.

## III. Planteamiento / Problemática:

Se identifica un incremento en la accidentabilidad y severidad en operadores de unidades revolventoras durante la revisión, inspección, limpieza y operación.

## IV. Solución:

El proyecto se desarrolló en unidades revolventoras. Esto comprende un total de 302 unidades, las cuales fueron divididas en dos fases cada una con diferentes estándares de seguridad. Es importante mencionar, que todas las unidades debían cumplir la fase 1 para continuar con la implementación a fase 2.

A través de la implementación de estándares de seguridad vial por un equipo multidisciplinario el cual lo integra: Alta dirección de concretos, mantenimiento y gestión de activos y Seguridad y control Ambiental, se establecieron dos fases las cuales engloban diferentes acciones a ejecutar, dando como resultado tener equipos seguros para operadores.

### Fases de estandarización de UR'S

Fase 1	Fase 2
Dispositivos salvadedos en canalón principal	Canalón completo
Guarda o rejillas de protección en trompo-plataforma de servicio	Doble palanca de descarga
Conos de seguridad vial	Manguera de servicio en parte alta
Calzas de seguridad para las llantas	Escalera abatible antiatrapamiento
Pilotos o luces laterales en pasarela	Barandal de protección- de plataforma de servicio
Etiquetas 3 puntos de apoyo	Guardas de seguridad en rolas
Control de velocidad máx. 70	Protección lateral anticiclista
	Cámaras

### Campaña 4 elementos de seguridad

Descripción	
1	Manguera de servicio en parte alta - plataforma de servicio
2	Escalera abatible anti atrapamiento
3	Barandal de protección -plataforma de servicio
4	Guardas de seguridad en rolas

100% CONCLUIDO

